

## DURCHFLUSSREGELUNGSAUSRÜSTUNG

### + SCHÜTZ.PLUS SPINDELSCHIEBER

#### + SHZ+QS WANDTYP SPINDELSCHIEBER

SCHÜTZ.PLUS (SHZ+) Spindelschieber sind für verschiedene Anwendungen wie Isolation oder Regulierung mit dauerhafter Betriebssicherheit in Wasser- und Abwasserbehandlungsanlagen verwendet.

SHZ+QS ist eine an vier Seiten abgedichtete Spindelschieber, die zur Montage an der Wand einer Kammer oder eines Tanks entwickelt wurde, um quadratische, rechteckige oder runde Öffnungen zu isolieren. Es besteht aus einem offenen Rahmen und einem im Rahmen beweglichen Schieber mit Dichtung. Das Antriebssystem befindet sich auf einer Säule, die auf dem Operationsboden montiert und über eine verlängerte Spindel am Schieber befestigt wird.

Die Montage erfolgt meist durch Verankerung des Rahmens an der Wand. Es gibt auch ein alternatives Design, bei dem eine Seite oder beide Seitenprofile des Rahmens in die Aussparungen der Betonkonstruktion eingebettet werden können. Auch die Befestigung einer Seite oder zweier Seiten durch Verankerung an Seitenwänden kann eine Lösung für den Einbau in bestehende Strukturen sein.

Die Rahmenunterkante wird in der Regel an der Wand befestigt, ebenso wie die Seitenprofile. SHZ+QS verfügt über alternative Entwürfe der Rahmenunterkante, die auch in der Aussparung der Betonkonstruktion platziert werden können. Darüber hinaus kann bei bestehenden Bauwerken die Rahmenunterkante direkt am Kanalboden verankert werden.

Auf der Unterseite des Schiebers befindet sich profiliertes Gummi, das sowohl an den Seitenkanten als auch an der Oberkante und bei geschlossenem Schieber rundum die Öffnung abdichtet. Vorgespannte Dichtungen gewährleisten eine Abdichtung unabhängig von der Richtung des Wasserdrucks. Die maximale Leckagerate liegt unter den maximal empfohlenen Werten, die in den international gültigen Normen DIN 19569-4, AWWA C-561 und BS 7775 zulässig sind.

SHZ+QS öffnet in Aufwärtsrichtung. Es können sowohl steigende als auch nichtsteigende Spindel-Designs mit Einzel- oder Doppelspindel verwendet werden. Es gibt mehrere Optionen für die Antriebseinheit: Handrad, Untersetzungsgetriebe, elektrischem Stellantrieb und pneumatischen oder hydraulischen Kolben können zum Betrieb der Ausrüstung verwendet werden.

